

第 5 期

(总第 383)

二〇二六年五月二十六日

本期目录

- ◆ 三型 12 艘大单！三家船厂分享！航运央企大手笔造船扩张
- ◆ CCS《智能船舶规范（2026）》重磅升级，多场景智能标准全面更新
- ◆ 全球最大载重吨位多用途重吊船苏州港首航
- ◆ 舟山中远海运重工完成“爱达·地中海号”全部维保升级项目
- ◆ 长宏国际三艘 3100TEU 集装箱船同步开工
- ◆ 三年连跨三个百亿台阶，舟山加速炼成“修造船中心”
- ◆ “浙”里有“援”法律服务月——

舟山市出口船舶预警点召开全市航运及船舶企业海事法律培训会



协会地址：浙江省舟山市新城金岛路 58 号 509 室

邮政编码：316021 秘书处电话：(0580) 2285567 (传真同)

协会网站：www.zseafert.cn E-mail：zswjmxh@126.com

三型 12 艘大单！三家船厂分享！航运央企大手笔造船扩张

5月15日，招商轮船旗下中外运集装箱运输有限公司在上海举行12艘集装箱船集中签约仪式。

这是招商轮船近年来首次大规模订造自有集装箱船，标志着其集装箱船队运力扩张与升级迈出关键一步。此次签约建造的12艘集装箱船总投资额超过50亿元人民币，采用SDARI最新设计，配备船舶智能行为识别、智能能效管理、智能污底监测等智能系统，是集经济性、安全性于一体的绿色节能环保型船舶。

招商轮船党委委员、外运集运总经理赵春吉，招商船舶副总经理梅中华，招商轮船总轮机长吴建移出席见证签约仪式。上海船舶研究设计院、中国船级社、法国船级社、DNV、香港海通有限公司、上海双希海事发展有限公司、中外运集运等相关人员参加活动。

13亿！招商船舶金陵船厂获4艘3000TEU集装箱船订单

其中，中外运集运与招商局金陵船舶（南京）有限公司签署了4艘3000TEU型集装箱船建造合同。

根据招商轮船在今年1月发布的公告，这4艘3000TEU集装箱船采用传统燃料，配备脱硫装置，预计项目投资总额预计不超过13.24亿元人民币，相当于单船价格3.31亿元，交船期为2027-2028年。

作为参考，克拉克森的数据显示，目前一艘2700/3000TEU集装箱船新造船价格约为4475万美元（约合人民币3.04亿元），与去年同期的4325万美元相比上涨3%。

据了解，招商船舶金陵船厂在去年7月接获新加坡船东Eastern Pacific Shipping (EPS) 6艘1800TEU集装箱船订单，时隔四年重返集装箱船建造市

场，在此之前其上一次承接集装箱船订单是在 2021 年，当时中谷物流订造了总计 8 艘 4636TEU 集装箱船，这批新船在 2023 年至 2024 年陆续交付。

自去年 7 月的首单之后，根据克拉克森的数据，截至目前招商船舶金陵船厂在不到一年时间里已经接获了 25 艘集装箱船新船订单，其中包括 17 艘 6000TEU 集装箱船，这是金陵船厂迄今为止建造的最大集装箱船。

9 亿！招商船舶青山船厂获 4 艘 1800TEU 集装箱船订单

与此同时，中外运集运与招商局船舶工业集团武汉青山船厂有限公司签署 4 艘 1800TEU 型集装箱船集装箱船。

根据招商轮船上个月发布的公告，这 4 艘 1800TEU 集装箱船预计投资金额不超过人民币 9.4 亿元，相当于单船价格 2.35 亿元。交船期为 2028 年。

作为参考，克拉克森的数据显示，目前一艘 1800/2100TEU 集装箱船新造船价格约为 3275 万美元(约合人民币 2.23 亿元)，略高于去年同期的 3200 万美元。

1800TEU 集装箱船是青山船厂在今年 2 月重返造船市场之后的主建船型之一。今年 4 月，青山船厂与中谷物流举行 10 艘 1800TEU 集装箱船建造合同签约仪式，合同总金额约为 27 亿元。

据了解，长航集团武汉青山船厂在今年 2 月完成股份转让及资产交接签约，转隶于招商局船舶工业集团，依托招商局全产业链资源重返造船市场，聚焦化学品船、多用途重吊船、1800TEU 集装箱船等中小型高附加值船舶制造，成为招商船舶旗下又一重要的造船基地。

青山船厂曾是湖北最大的民用船舶制造厂，69 年里累计建造船舶 630 艘，含出口船舶 218 艘，被誉为“中国最好化学品船船厂”，创造过多项行业第一。2018 年 4 月，响应国家加强供给侧结构性改革和“去产能”的号召，青山船厂彻底退出造船市场，转入钢结构制造、船舶修理改装等领域。

公开信息显示，青山船厂在3月26日完成投资人与企业类型重大变更：股东由中国长江航运集团有限公司更替为深圳市招商局海工投资有限公司；市场主体类型变更为有限责任公司（外商投资企业法人独资），股权正式纳入招商局船舶工业体系。5月7日，长航集团武汉青山船厂有限公司正式更名为招商局船舶工业集团武汉青山船厂有限公司。

28 亿！招商局重工（江苏）获 4 艘 8200TEU 集装箱船订单

此外，中外运集运与招商局重工（江苏）有限公司签署了 4 艘 8200TEU 型集装箱船建造合同。

根据招商轮船上个月发布的公告，这 4 艘 8200TEU 集装箱船将配备脱硫装置，采用甲醇燃料预留（methanol-ready）设计，预计投资金额不超过人民币 28.74 亿元，相当于单船价格 7.185 亿元。交船期为 2028 年。

作为参考，克拉克森的数据显示，目前一艘 8500/9500TEU 传统燃料集装箱船新造船价格约为 1.065 亿美元（约合人民币 7.25 亿元），略高于去年同期的 1.05 亿美元。

这是招商局重工（江苏）承接的第二份集装箱船订单。此前在去年 7 月，招商局重工（江苏）与全球最大集运公司地中海航运签署 6 艘 21000TEU 双燃料 LNG 动力集装箱船建造合同，正式进军集装箱船建造市场。这也是招商船舶目前最大的集装箱船订单。

值得一提的是，最新的 12 艘集装箱船订单是招商轮船近年来首份自有集装箱船建造合同。据了解，招商轮船的集装箱船船队由旗下中外运集装箱运输有限公司负责运营，而中外运集运上一次订造集装箱船要追溯到 2021 年，当时该公司在扬子江船业订造 2 艘 2400TEU 船、在招商船舶金陵船厂订造 2 艘 1100TEU 船，这 4 艘新船全部在 2023 年交付完毕。

招商轮船指出，此次 12 艘集装箱船新造船项目是招商轮船做优做大做

强集装箱船队的重要一步，将推动中外运集运运力实现跨越式提升。12 艘船舶预计自 2027 年起陆续交付，投入航线运营后，将有效增强相关航线的服务能力与覆盖广度，更好地响应客户多元化需求，全力助推外运集运建设一流船队，持续增强核心竞争力。

根据 Alphaliner 数据，截至目前中外运集运旗下船队运营 44 艘集装箱船，包括 19 艘自有船舶和 25 艘租入船舶，总运力 71142TEU，运力排名全球第 29 名。（国际船舶网）

CCS 《智能船舶规范（2026）》重磅升级，多场景智能标准全面更新

国内智能船舶行业迎来全新合规标准！中国船级社（CCS）官方发布的《智能船舶规范（2026）》，将于 2026 年 6 月 1 日正式落地生效。本次规范针对智能船舶多核心模块完成系统性修订与增补，覆盖船舶自主检验、视觉增强、机舱管控、货物管理、集成平台、航行辅助等关键领域，新增多项实景智能化技术与检验标准，进一步完善了国内智能船舶规范化、标准化体系。

一、新规整体修订概况

本次更新涉及《智能船舶规范》多个核心章节，以优化原有合规要求、补齐场景化智能标准、细化检验认证规则为核心，对船舶智能化设计、设备认可、功能授予、场景应用等维度做出全面调整。一方面优化了传统智能船舶的标志授予、产品持证、数据测量等基础规则，另一方面新增多项贴合船舶实际运营场景的智能化规范，填补了靠离泊、桥梁避碰、全域智能监视等领域的标准空白。

二、各章节核心修订细则

1. 第一章：新增自主船舶检验依据，优化准入规则

本章新增依据 MASS CODE 自愿开展自主船舶检验服务的原则性要求，同时对原有规则完成两处关键修订，分别是智能船舶附加标志管理规则、智能系统产品认可及持证相关要求，进一步规范了自主船舶检验的合规流程与准入标准。

2. 第二章：细化视觉增强融合系统技术标准

针对船舶视觉增强智能化系统，本次规范补充多项精细化要求，明确了视觉增强融合信息的合法来源、融合画面的显示参数与展示信息标准，同时划定相关作业的安全距离规范，让船舶视觉辅助系统的配置、检验有了清晰依据。

3. 第四章：升级智能机舱管控与设备认可标准

本章对智能机舱功能标志的授予原则进行优化调整，同时新增两大核心规范：一是增设锅炉及配套系统的状态监测、健康评估相关技术要求；二是明确智能功能扩展型设备的认可原则。此外，规范还更新了机舱基准数据测量标准，提升机舱智能监测数据的精准性与规范性。

4. 第六章：完善智能货物管理全流程规范

针对船舶货物智能管理模块，新规调整了智能货物管理功能标志的授予规则，全新增设智能配载功能标志相关要求。同时优化原有智能洗舱、船舶自动装卸货的技术与检验标准，全面覆盖货物配载、装卸、清洗等全作业环节的智能化合规要求。

5. 第七章：优化智能集成平台数据管理体系

本章修订了智能集成平台的功能标志授予原则，重点新增船舶数据管理、数据集成的标准化要求，适配船舶数字化、数据化发展趋势。同时删除

原有系统层次说明相关条款，精简规范内容，贴合当前智能船舶“一平台多应用”的主流架构。

6. 第八章：拓展航行与设备运维智能场景

新规优化了船舶增强视觉、机舱设备状态监测的原有标准，同时新增多项实用化智能运维与航行准备要求，涵盖开航前智能准备、船舶耗材补给、油底壳自动补油等日常运营场景，大幅丰富了船舶智能化运维的规范维度。

三、三大全新智能场景规范，成本次更新核心亮点

规范第十章迎来重磅增补，新增三大细分智能航行与监控场景标准，分别明确各场景的智能化建设目标、核心功能、技术指标及检验规则，是本次2026版规范升级的最大突破。

1. 智能靠离泊（10.8 章节）：专门针对船舶靠泊、离泊作业场景制定智能化标准，明确智能靠离泊系统的功能定位、技术参数及检验依据，助力船舶实现靠离泊作业的自动化、智能化升级，降低人工操作风险。

2. 智能桥梁避碰（10.9 章节）：新增船舶桥梁避碰智能化规范，填补了船舶通航桥梁场景的智能安全标准空白，通过标准化的智能识别、预警、规避技术要求，提升船舶通航桥梁的安全保障能力。

3. 全域智能监视（10.10 章节）：构建全方位船舶智能监视体系，覆盖船员行为、船舶设备运行状态、船上货物状态三大监视维度，明确各类智能监视系统的建设与检验标准，实现船舶运营全要素动态智能监管。

四、新规落地行业价值

《智能船舶规范（2026）》的落地实施，进一步补齐了我国智能船舶细分场景的标准短板，统一了船舶智能系统研发、设备认可、检验认证、场景应用的行业规则。既为船舶制造、航运运营、智能设备研发企业提供了清晰的合规依据，也将持续推动国内智能船舶从单一功能智能化，向全场景、

全流程、数字化智能运营转型升级，助力航运行业绿色智能高质量发展。

(能链 311)

全球最大载重吨位多用途重吊船苏州港首航

5月23日清晨，中波轮船全球最大载重吨位多用途重吊船——6.2万载重吨多用途重吊船“哥白尼(KOPERNIK)”轮，满载起重机、变压器、宽体车及11套风电设备等共计9.5万立方米货物，从苏州港太仓港区首航，驶往埃及、约旦，全力服务“一带一路”沿线国家建设。

中波轮船股份公司成立于1951年6月15日，是新中国首家中外合资企业，亦是国内首家远洋运输企业。作为我国远洋航运事业的开拓者，中波轮船始终紧扣国家发展战略，深度投身上海国际航运中心建设，积极深耕共建“一带一路”事业，全力护航“中国制造”出海远航，在全球重大件、件杂货运输领域积淀下优良口碑与品牌影响力。

近年来，中波轮船持续深耕苏州港，双方携手深化港航协作，高效开展重大件、件杂货出口运输。2025年，中波轮船船舶在苏州港累计作业近80艘次，货运总量超200万立方米，承运货品涵盖风电设备、工程车辆、游艇、钢材等品类，航线覆盖美国、墨西哥、阿根廷、巴西、沙特、埃及等国家。

“哥白尼”轮作为全球领先的6.2万载重吨级多用途重吊船，由泰州口岸船舶承建，4月底正式命名入列中波公司。该轮船长199.85米、宽32.26米、型深19.3米，满载吃水13.5米，舷侧配备4台重吊，联吊最大起重能力达300吨；拥有5个大开口货舱，货舱舱盖顶面平整，有效甲板装货区域达150×27.5平方米，相当于9.8个国际标准篮球场，可灵

活适配各类尺寸重大件设备装载需求。此批货物将支撑埃及 2030 国家愿景核心新能源工程建设，助力埃及实现 2040 年可再生能源占比 42% 的战略目标，是中埃绿色能源合作的标杆项目，将为埃及能源转型与自主发展注入强劲动能。

本次出运货物种类繁多、单件体积庞大，给积载规划、绑扎固定及安全作业带来极大挑战。江苏太仓港口管委会牵头统筹，联合海关、海事、边检、引航等口岸单位及码头运营方，构建“全链条、全过程、全覆盖”重大件服务体系，以“一船一策”定制化方案，全力保障货物高效安全出运。码头提前对接货主与船方，结合货物特性与船舶参数，优化配载方案，精准规划装船流程，明确各环节责任分工，确保每一件货物吊装精准、固定牢固。各口岸单位协同发力，开辟专属“绿色通道”，海关优化审批流程、压缩通关时长，海事强化现场水域监管，动态维护通航秩序，引航提供专业引航服务，保障巨轮安全靠离泊，实现靠泊、作业、离泊全流程“零等待”。

此次“哥白尼”轮顺利出运，是苏州港深耕重大件与件杂货运输领域、服务“一带一路”建设的生动实践。近年来，苏州港持续聚焦风电设备、工程装备等“中国制造”出海需求，不断完善重大件作业基础设施，提升专业化服务能力，构建起集仓储、堆存、装卸、绑扎、通关、航运于一体的全程供应链服务体系，已成功保障数百批次风电整机、超长叶片、大型变压器等重大件设备出口，覆盖亚洲、非洲、美洲等多个国家和地区，成为全球新能源装备供应链中的关键节点。苏州港将持续优化服务模式，以更专业、更高效、更安全的港口服务，助力更多“中国智造”扬帆出海，为共建“一带一路”、推动全球绿色能源发展贡献更大力量。（国际船舶网）

舟山中远海运重工完成“爱达·地中海号”全部维保升级项目

5月19日，历经12天高效维保，中国邮轮自主品牌爱达邮轮旗下豪华邮轮“爱达·地中海号”在舟山中远海运重工圆满完成全部维保升级项目，以焕新姿态提前启航，开启新一段海上旅程。这是舟山中远海运重工承接的第12艘次邮轮修理项目，进一步彰显了企业在高端邮轮修理领域的技术实力与品牌影响力。

“爱达·地中海号”总长293米，型宽32米，最大载客量2680人，享有“艺术之船”“海上移动宫殿”之美誉。本次修理是该轮时隔两年进行的系统性维保和中间检验，维修内容涵盖动力、船体与系统的综合性深度维修工程。

维修期间，船上仍有千余名船员与工作人员在船，保障其日常生活（空调、伙食、垃圾处理等）与高强度、多交叉的施工同步进行，对施工组织的精细管理与全局统筹提出了极高要求。

项目团队通过科学规划，对淡水管路等关键维修实施夜间（23:00-04:30）错峰施工，确保工程与生活互不干扰。面对邮轮外板的高标准涂装要求，团队实施全流程精细管控，并设置隔离屏障防止漆雾污染，确保了漆面完美无损。

为保障项目高效、安全推进，舟山中远海运重工组建了专项攻坚团队，提前登轮勘验，精准梳理工程量并前置备料。施工期间实行区域化、小时制精细管理，管理人员全程与船东保持无缝沟通，实时协调处置，确保每道工序精准无误、每个节点按期推进。

在全力保障工程进度与质量的同时，项目团队将施工安全置于首位，构筑起全方位、多层次的安全保障体系。船舶进坞后，团队第一时间连接船上

消防系统确保坞内供水，并安排消防车在坞边全程备勤，形成应急响应“双保险”。安保人员定点值守与动态巡查相结合，全程监督作业规范，确保了复杂工况下的现场安全、文明、有序。

团队始终坚持“客户至上、问题导向”，通过全程无缝沟通快速响应船方需求。其专业、高效与主动服务赢得了船方高度评价。哥伦比亚邮轮公司高级机务帕西先生表示：“生产团队表现得极其专业。新装的自动化系统将让船舶状态更加出色。此次进坞检修工作完成得非常漂亮，我已向 CEO 汇报并建议带来更多修理项目。”

“爱达·地中海号”选择舟山中远海运重工进行维保升级，既是对企业修船实力的信赖，也印证了企业深耕高端邮轮维修市场的扎实能力与卓越口碑。此前，公司已成功为“海洋赞礼号”“天海新世纪号”“鼓浪屿号”等多艘知名邮轮提供优质维保服务。

从前期勘验、全面施工到质量管控、调试验收，舟山中远海运重工多部门高效协同，实现安全、质量、进度、服务的全优交付，展现了企业在豪华邮轮维保领域成熟的全流程组织与服务能力。

“爱达·地中海号”的圆满启航，是项目团队精诚协作、攻坚克难的成果，更是舟山中远海运重工在高技术含量、高附加值豪华邮轮修理领域强大综合实力的有力见证，进一步巩固了其在全球高端船舶修理市场的竞争优势与良好声誉。

(舟山中远海运重工微信号)

长宏国际三艘 3100TEU 集装箱船同步开工

5月20日8时58分，长宏国际为希腊船东 COSTAMARE SHIPPING 建造的第三、第四、第五艘 3100TEU 集装箱船 CHB2081、CHB2082、CHB2085，在加工车间同步点火开工。

DNV 船级社舟山分公司总经理戴月明先生，船东监造公司 Watermark Consultants 主运营官 Panos Christidis 先生、首席监理 Kim Kwang Heup 先生受邀担任点火嘉宾，共同为新船按下开工启动按钮。船东监造团队、DNV 舟山长宏驻厂经理关胜宇先生、项目经理王江鹏先生，以及长宏国际总经理助理刘明先生和各相关部门负责人共同出席开工仪式。

该船型由 Neptun 设计公司研发，是一款极具市场竞争力的支线集装箱船。船舶总长约 199.98 米，型宽 35.2 米，型深 17.9 米，入级 DNV 船级社。船舶配备中压岸电系统，可在靠港期间停用船上发电机，有效降低碳排放、硫排放等大气污染物。

船体线型针对不同吃水及纵倾状态进行优化，在 90%SMCR 工况下航速可达 18.6 节以上，经济航速模式下油耗大幅降低。全船结构通过有限元分析完成强度校核与加强，可覆盖各类载荷工况（包括潜在的跳跃载荷）。船舶配备脱硫系统，支持使用高硫燃油，提升运营经济性；同时主机和主发均配置 SCR 系统，满足 Tier III 排放要求。（国际船舶网）

三年连跨三个百亿台阶，舟山加速炼成“修造船中心”

5月14日，记者从舟山市船舶修造行业高质量发展情况新闻发布会上获悉，2025年全市船舶修造行业产值达 572.5 亿元，同比增长 34.4%；造船完

工量、新接订单量、手持订单量分别同比增长 22.0%、35.8%和 53.6%，修船量占全国 45%以上、占全球 20%以上。今年一季度实现产值 179.9 亿元，同比增长 35.1%。从 2022 年的 200 亿级到 2025 年的 500 亿级，产业规模平均每年跃升一个百亿台阶，今年有望突破 600 亿元。

产业攀升背后，是招引合作与产品结构的双重优化。“我们的打法很清晰：紧盯本地供应链，建好船配园区平台。”舟山市经信局相关负责人介绍说，通过梳理全市船企使用的船配种类和供应商，开展精准招引，欣际智控等一批船配企业已落户舟山。此外，每年举办的船舶海工产业智能化生产装备（技术）应用对接大会，也成为项目签约的重要平台。

让企业“进得来、留得住、发展好”，舟山有自己的办法。通过企业梯度培育、“产才双进”等行动，选聘科技副总、引进人才创新团队，推动船企技术跃升。依托船舶协会搭建沟通平台，促进本地龙头与外来企业订单共享、配套协同。

近两年来，舟山成功招引星瑞无人艇等 29 个船舶与海工装备项目落户，投资额超百亿元。今年一季度，东鹏船厂等兼并重组项目顺利完成，低效闲置资源得以盘活，修造船产能利用率持续提升。在产品端，长宏国际双燃料集装箱船新接订单全球第一，舟山中远建造的 15.4 万吨穿梭油轮市场占有率达 60%，5900 箱甲醇双燃料集装箱船、11500 箱 LNG 双燃料集装箱船等高附加值产品批量交付。

绿色化、智能化转型同步提速。2025 年，全市实施重点企业技改项目 24 个，带动技改投入 20.6 亿元、设施设备更新超 5000 万元。浙江友联、舟山中远成功获评国家级绿色工厂。智能除锈机器人、智能喷涂机器人等一批绿色智能装备在骨干船厂落地应用，生产效率显著提升。今年以来，舟山还培育“人工智能+制造业”重点场景 11 项，船舶修造名列其中。

“我们将努力把舟山打造成重要的修造船中心。”舟山市经信局相关负责人表示，下一步，舟山将持续推动船舶产业高质量发展，深入开展以商招商，持续推进绿色修船，引导重点企业加快智改数转，不断拓展高技术高附加值船舶与海工产品修造，将市场优势转化为国际规则话语权。

(浙江日报)

“浙”里有“援”法律服务月——

舟山市出口船舶预警点召开全市航运及船舶企业海事法律培训会

为响应浙江省“浙”里有“援”外经贸法律服务系列活动安排，助力舟山船舶修造业应对复杂国际环境、实现高质量发展，2026年度全市航运及船舶企业海事法律培训会于5月22日在舟山临城召开。

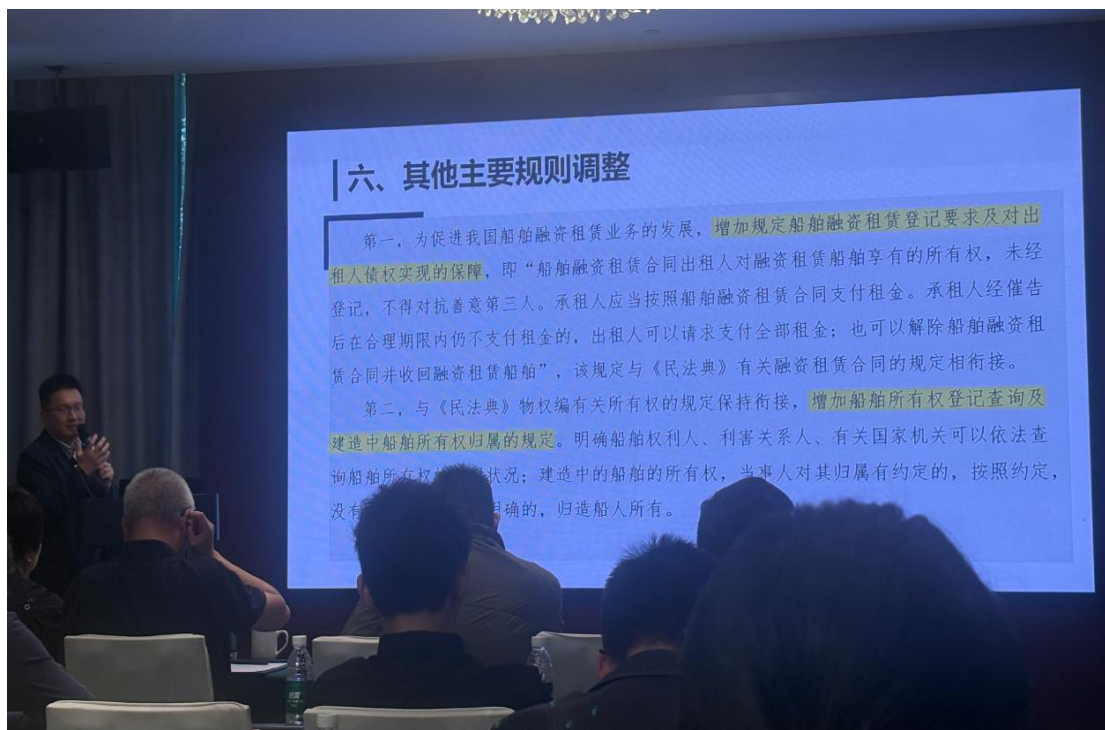


此次培训会由舟山市对外经济贸易企业协会（舟山市出口船舶预警点）、舟山市贸促会、中国海仲（浙江）自贸区仲裁中心、舟山市中级人民法院、

舟山市律师协会联合举办。市内各航运、船舶企业法务与业务负责人、海事商事调解员齐聚现场参与学习交流。

培训会特邀上海海事大学法学院、上海中岛律师事务所佟尧博士现场授课。授课围绕船舶经营、船舶融资、物权权属、海上货运等核心业务，重点讲解《海商法》最新修订内容，剖析船舶抵押权、所有权、留置权相关新规变动带来的经营影响，同时解读《商事调解条例》核心规则。佟尧博士结合航运及船舶行业特点，依托真实典型案例，针对船舶相关涉外海事纠纷处置、商事调解实操运用等问题细致讲解，帮助参训企业准确把握新法要点，筑牢法律风险防范防线。

培训过程中，预警点工作人员与各企业代表积极沟通交流，悉心听取参训体会。大家普遍认为，本次培训内容贴合实务、针对性强，对提升企业合规经营能力、防范涉外法律风险具有重要指导意义。



此次活动是本地省级对外船舶贸易预警点开展法律服务专项行动的具体实践。通过仲裁机构、法律行业多方联动授课，有效提升了船舶修造企业

风险预判与纠纷处置能力。

下一步，船舶预警点将持续深化涉外法律服务，创新服务模式，依托各类服务平台常态化开展“浙”里有“援”普法宣讲、法律咨询等服务工作。以专业法治力量护航舟山航运船舶产业高质量发展，助力企业增强综合抗风险实力，从容应对市场波动与法律考验，切实提升企业依法维护自身权益的能力，助力企业在复杂国际环境中破浪前行。

(舟山市对外经济贸易企业协会舟山市出口船舶预警点)